

Inwestor: Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Gliwice Sp. Z o.o.,
44-100 Gliwice, ul. Królewskiej tamy 135

Zakres opracowania:

Budowa sieci ciepłej do budynków mieszkalnych: Jowisza 1-3-5-7, Saturna 1-3-5-7, Saturna 6-8-10-12, Centaura 2-4-6-8 w Gliwicach
w ramach zadania inwestycyjnego polegającym na wykonaniu dokumentacji projektowej:
Przyłączy i sieci ciepłej do budynków mieszkalnych w związku z likwidacją grupowej stacji wymienników ciepła WT-6 na osiedlu Kopernik w Gliwicach.

Stadium i zakres: **PROJEKT ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Data: sierpień 2017

Adres inwestycji:
ul. Saturna , 44-100 Gliwice

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

branża	projektant
Branża architektoniczna	Mgr inż. arch. Ewa Przybył- Zboińska nr 32/03/SLOKK/II spec. architektoniczna

Nr. 14.1270.531.101
data 14.09.2017

PROJEKT ZMIENNEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

CZĘŚĆ OPISOWA

Pismo ZDM.436.131.2016.JCS z dnia 4.04.2016	3
Pismo ZDM.436.131.2016.KL z dnia 21.04.2017	7
Pismo RD – 4997/17 z dnia 31.08.2017	9
UPRAWNIENIA PROJEKTOWE WRAZ Z PRZYNALEŻNOŚCIĄ DO IZBY	11
I. INFORMACJE WSTĘPNE.....	13
II. ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO NA CZAS BUDOWY	13
III. SPOSÓB USTAWIENIA ZNAKÓW ORAZ MATERIAŁY	13
VI. ZAGADNIENIA BHP	15

CZĘŚĆ GRAFICZNA

NR RYSUNKU	NAZWA RYSUNKU	SKALA RYSUNKU
P4.PO	Plan orientacyjny	Skala 1:10 000
P4.1	Plan sytuacyjny	Skala 1:500
P4.7	Przejścia ciepłociągu pod jezdnią	Skala 1:250

PROJEKT ZMIENNEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT ZMIENNEJ ORGANIZACJI RUCHU

Pismo ZDM.436.131.2016.JCS z dnia 4.04.2016



Zarząd Dróg Miejskich
w Gliwicach

ul. Płowicka 31
44-121 Gliwice

NIP: 631-244-02-61
REGON: 240009251

tel. (32) 300-86-00
fax (32) 300-86-99

www.zdm.gliwice.pl

Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ZDM.436.113.2016.JCS

Gliwice, 04.04.2016

VENIT SP. Z O. O.

EWA PRZYBYŁ-ZBOIŃSKA

ul. GÓRNYCH WAŁÓW 27/4

44-100 GLIWICE

Pełnomocnik Inwestora:

PRZEDSIĘBIORSTWA ENERGETYKI

CIEPLNEJ GLIWICE

ul. KRÓLEWSKIEJ TAMY 135

44-100 GLIWICE

nr kor. ZDM.14409.2016/JCS



DECYZJA NR ZDM-436/113/JCS/2016/777

Na podstawie art. 39 ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2015. 460 j.t.), art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. 2016. 23 j.t.), Uchwały Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 6 lutego 2014 r. nr XL/849/2014 oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Gliwice nr 2015/3622/S/PM z dnia 25.11.2015 r.,

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18-03-2016 złożonego przez:

Panią Ewę Przybył-Zboińską reprezentującą VENIT Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach przy ul. Górnych Wałów 27/4, legitymującą się dowodem osobistym ASX 701928, pełnomocnika Inwestora Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Gliwice Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach przy ul. Królewskiej Tamy 135:

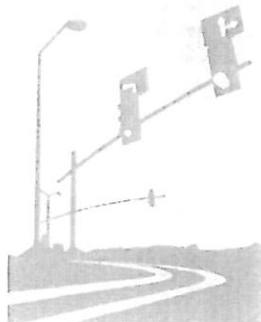
Zezwalam

na lokalizację sieci ciepłej 2*DN65 mm do budynków mieszkalnych w rejonie ulicy Saturna, w pasie drogowym nw. drogi publicznej:

ul. Saturna - droga gminna	dz. nr 269, 270; obręb Kopernik
-----------------------------------	--

wg trasy pokazanej na załącznikach mapowych stanowiących integralną część przedmiotowej decyzji **pod następującymi warunkami:**

1. Nie naruszyć konstrukcji jezdni, chodnika i krawężników ww. ulicy – przekroczenia jezdni w poprzek wykonać bezwykopowo.
2. Komory przewiertowe w rejonie ul. Saturna 1 zlokalizować w pasach zieleni poza działką drogową o nr 269 obręb Kopernik.
3. Górną krawędź urządzeń umieścić na głębokości minimum 1,2 m poniżej nawierzchni jezdni.
4. Naruszoną konstrukcję miejsc postojowych odtworzyć do stanu nie gorszego niż istniejący. Szczegółowe warunki odtworzenia nawierzchni (grubości warstw konstrukcyjnych) zostaną podane w decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym dróg publicznych. Krawężniki i obrzeża odtworzyć na ławie betonowej z oporem.



Strona 1 z 3

PROJEKT ZMIENNEJ ORGANIZACJI RUCHU

5. *Pozostały naruszony teren przywrócić do stanu nie gorszego niż istniejący na warunkach podanych przez tut. Zarząd Dróg Miejskich w decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym dróg publicznych.*
6. *Wszelkie, uszkodzone podczas wykonywania robót elementy drogi wymienić na nowe, na koszt inwestora.*
7. *Uzgodnienie ważne jest do 31.03.2018 r.*

Równocześnie informuję, iż zgodnie z Ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. 2015. 460 -j.t.), rozdz. 4 art. 39 ust. 3a, 4 i 5 przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:

8. Uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych.
9. Uzgodnienia w tut. Zarządzie Dróg Miejskich, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia.
10. **Uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej w Wydziale Geodezji i Kartografii Urzędu Miejskiego w Gliwicach lokalizacji urządzenia, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywaniem robót budowlanych.**
11. Uzyskania zezwolenia tut. Zarządu Dróg Miejskich na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia oraz wniesienia z tego tytułu opłat.
12. Utrzymania obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego umieszczonych w pasie drogowym.
13. **Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagał będzie przełożenia wnioskowanych urządzeń koszt przełożenia ponosi jego właściciel.**
14. Przed rozpoczęciem inwestycji należy zatwierdzić w tut. Zarządzie Dróg Miejskich projekt organizacji i zabezpieczenia robót w pasie drogowym.
15. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest do wymieniania na nowe, wszelkich uszkodzonych podczas wykonywania robót elementów pasa drogowego, na własny koszt.
16. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest do usunięcia wad technicznych spowodowanych nieprawidłowym wykonaniem robót ujawnionych w ciągu 24 miesięcy od udostępnienia dla ruchu uprzednio zajętego odcinka pasa drogowego.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 18-03-2016 Pani Ewa Przybył-Zboińska, pełnomocnik Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Gliwice, zwróciła się do tut. Zarządu Dróg Miejskich o wyrażenie zgody na lokalizację sieci ciepłej 2*DN65 mm do budynków mieszkalnych w rejonie ulicy Saturna, w pasie drogowym ww. drogi publicznej.

PROJEKT ZMIENNEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zgodnie z zapisami art. 39 ust. 3 Ustawy o drogach publicznych (Dz.U. 2015. 460 j.t.), w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi w drodze decyzji administracyjnej. Przy wydaniu decyzji określono rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym. W omawianym przypadku z uwagi na fakt, iż budowa sieci ciepłej nie naruszy konstrukcji jezdni i nie zakłóci wykonywania funkcji zarządcy drogi, postanowiono orzec jak w sentencji.

W niniejszej decyzji nie odniesiono się do działki o numerze ewidencyjnym 258 obręb Kopernik. Działka ta stanowi własność Gminy Gliwice i nie stanowi pasa drogowego drogi publicznej. W związku z powyższym zgoda na prowadzenie robót na tej nieruchomości zostanie rozpatrzona w innym trybie.

Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po dokonaniu zgłoszenia lub po uzyskaniu pozwolenia na budowę, które należy uzyskać w trybie i na zasadach określonych w przepisach Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2016. 290 – j.t.).

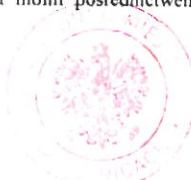
Zgodnie z zapisami art. 40 ust. 1, 2 i 3 ustawy o drogach publicznych zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego i prowadzenie robót związanych z tym umieszczeniem może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej.

Za zajęcie pasa drogowego pobierane są opłaty, naliczane w oparciu o stawki podane w uchwałach Rady Miejskiej nr XX/528/2004 z dnia 3 czerwca 2004 r. i nr XXI/580/2004 z dnia 8 lipca 2004 r.

Zgodnie z zapisami art. 40 ust. 3 i 5 za umieszczenie ww. urządzenia w pasie drogowym wnioskodawca winien dokonywać opłat rocznych za każdy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia otrzymania.



z up. Prezydenta Miasta
m.p. DYREKTOR

mgr inż. Anna Glińdr

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora:

Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Gliwice Sp. z o.o.
ul. Królewskiej Tamy 135
44-100 Gliwice

Ewa Przybył-Zboińska
VENIT Sp. z o.o.
ul. Górnych Wałów 27/4,
44-100 Gliwice

2. ZDM Gliwice aa. (sprawę prowadzi Joanna Cetnarska-Słowik, tel. 32 300-86-21)

PROJEKT ZMIENNEJ ORGANIZACJI RUCHU

Pismo ZDM.436.131.2016.KL z dnia 21.04.2017



Prezydent Miasta

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice

Tel. +48 32 230 69 51
Fax +48 32 231 27 25
pm@um.gliwice.pl



Zarząd Dróg Miejskich
w Gliwicach

ul. Płowiecka 31
44-121 Gliwice

Tel. +48 32 300 86 00
Fax. +48 32 300 86 99
www.zdm.gliwice.pl

NIP: 631-244-02-61
REGON: 240009251

PREZYDENT MIASTA GLIWICE

ZDM.436.113.2016.KL

Gliwice, 21.04.2017

EWA PRZYBYŁ-ZBOIŃSKA

VENIT EWA PRZYBYŁ

DARIUSZ ZBOIŃSKI SP. Z O. O.

ul. GÓRNYCH WAŁÓW 27/ 4

44-100 GLIWICE

nr kor. ZDM.20879.2017/KL



DECYZJA NR ZDM-436/113/KL/2017/1157

Na podstawie art. 39 ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016. 1440 j.t., ze zm.), art. 104 i 155 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. 2016. 23 j.t., ze zm.), Uchwały Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 2 grudnia 2004 r. nr XXV/670/2004, z dnia 6 lutego 2014 r. nr XL/849/2014 i z dnia 21 sierpnia 2014 r. nr XLV/977/2014 oraz na mocy upoważnienia Prezydenta Miasta Gliwice nr 2016/4286/S/PM z dnia 16.06.2016 r.,

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05-04-2017 złożonego przez Panią Ewę Przybył-Zboińską zamieszkałą w Gliwicach przy ulicy Górnych Wałów 27/4, legitymującą się dowodem osobistym nr ASX 701928, pełnomocnika Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej - Gliwice Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach przy ul. Królewskiej Tamy 135:

POSTANAWIAM

- I. Zmienić decyzję tut. Zarządu Dróg Miejskich Nr ZDM-436/113/JCS/2016/777 z dnia 04.04.2016 r. zezwalającej na *lokalizację sieci ciepłej 2*DN65 mm do budynków mieszkalnych w rejonie ulicy Saturna, w zakresie zapisów pkt. 3, w pasie drogowym nw.drogi publicznej:*

ul. Saturna – droga gminna nr 130430 S

dz. nr 269, 270;
obręb Kopernik

na następujące:

3. *Górną krawędź urządzeń umieścić na głębokości minimum 1,0 m poniżej nawierzchni jezdni ulicy Saturna w miejscu oznaczonym na mapie jako Z10-Z11 (w rejonie budynku nr 6) oraz minimum 0,6 m poniżej nawierzchni jezdni ulicy Saturna w miejscu oznaczonym na mapie jako Z18-Z19 (w rejonie budynku nr 1).*

- II. Pozostałe warunki i zapisy decyzji Nr ZDM-436/113/JCS/2016/777 z dnia 04.04.2016 pozostają bez zmian.

- III. UZGODNIĆ Projekt budowlany dla „Budowy sieci ciepłej wraz z przyłączami do budynków przy ulicy Jowisza 1-3-5-7, Saturna 1-3-5-7, Saturna 6-8-10-12, Centaura 2-4-6-8 w Gliwicach. Działki nr 109, 110, 113, 114, 116, 269, 270, obręb Kopernik 0026, jed. ewid. Gliwice 246601_1. Projekt P4”, z uwagą, iż należy dochować wszystkich warunków określonych w piśmie Nr ZDM.436.113.2016.JCS z dnia 04.04.2016 r. oraz w przedmiotowej decyzji.

Strona 1 z 2

PROJEKT ZMIENNEJ ORGANIZACJI RUCHU

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 05-04-2017 Pani Ewa Przybył-Zboińska, pełnomocnik Inwestora zwróciła się do tut. Zarządu Dróg Miejskich o **zmianę decyzji** Nr ZDM-436/113/JCS/2016/777 z dnia 04.04.2016 r., w **zakresie warunków dotyczących zagłębienia projektowanej sieci cieplnej**.

Zgodnie z art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego, decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał jeżeli przepisy szczególnie nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony. W omawianym przypadku z powodu podłączenia projektowanej sieci do istniejącego systemu ciepłowniczego narzucającego wynikową głębokość posadowienia projektowanej sieci, strona wnioskuje o zmianę warunków dotyczących zagłębienia projektowanej sieci cieplnej w miejscach przejść poprzecznych przez ulicę Saturna.

Zgodnie z zapisami art. 39 ust 3 Ustawy o drogach publicznych, w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi w drodze decyzji administracyjnej. Przy wydaniu decyzji określono rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym. W omawianym przypadku z uwagi na fakt, iż budowa sieci cieplnej nie naruszy konstrukcji jezdni i nie zakłóci wykonywania funkcji zarządcy drogi, postanowiono orzec jak w sentencji.

Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po dokonaniu zgłoszenia lub po uzyskaniu pozwolenia na budowę, które należy uzyskać w trybie i na zasadach określonych w przepisach Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2016. 290 -j.t., ze zm.).

Zgodnie z zapisami art. 40 ust.1, 2 i 3 Ustawy o drogach publicznych zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego i prowadzenie robót związanych z tym umieszczeniem może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia otrzymania.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora
2. ZDM Gliwice aa. (sprawę prowadzi Krzysztof Latusek tel. 32 300-86-16)



z up. Prezydenta Miasta
DYREKTOR

mgr Inż. Anna Gilner

Strona 2 z 2

PROJEKT ZMIENNEJ ORGANIZACJI RUCHU

Pismo RD – 4997/17 z dnia 31.08.2017

**Komenda Miejska Policji
w Gliwicach
Wydział Ruchu Drogowego**

Gliwice dnia, 31.08.2017r

RD – 4997/17

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W GŁOWIE
44-100 Gliwice
Warszawy 12

Egz. nr ...

**VENIT Sp. z o.o.
Ewa PRZYBYŁ, Dariusz ZBOIŃSKI,
ul. Górnych Wałów 27/4
44 – 100 Gliwice**

Na podstawie art. 106 par. 1 i 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. Nr 9 z 1980 r. poz. 26 z późniejszymi zmianami) oraz par. 7 ust. 2 pkt. 2 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 roku poz. 1729)

opiniuję pozytywnie

projekt zastępczej organizacji ruchu dla dokumentacji dotyczącej budowy sieci ciepłej do budynków mieszkalnych: Jowisza 1-3-5-7, Saturna 1-3-5-7, Saturna 6-8-10-12, Centaura 2-4-6-8 w Gliwicach.


Załączniki:

- opinia
- projekt

Wyk. Sz.K. w 2 egz.
Egz. nr – 1 adresat
Egz. nr – 2 a/a

**Komendant Miejski Policji
w Gliwicach**

z upoważnienia



PROJEKT ZMIENNEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT ZMIENNEJ ORGANIZACJI RUCHU

UPRAWNIENIA PROJEKTOWE WRAZ Z PRZYNALEŻNOŚCIĄ DO IZBY



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

ŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Katowice, dnia 28 stycznia 2004r.

DECYZJA Nr 32/03/SLOKK/II

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016); art. 11 i 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 oraz z 2002 r. Nr 23, poz. 221, Nr 153, poz. 1271 i Nr 240, poz. 2052), oraz art. 104 i 107 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071; dalsze zmiany: Dz. U. z 2001 r. Nr 49, poz. 509, oraz z 2002 r. Nr 113, poz. 984 i Nr 169, poz. 1387 oraz z 2003 r., Nr 130, poz. 1188 i Nr 170, poz. 1660),

stwierdza się, że

Pani mgr inż. arch. Ewa Przybył

posiada odpowiednie wykształcenie techniczne i praktykę zawodową i nadaje się Jej Uprawnienia Budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia. Od decyzji niniejszej przysługuje Pani odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów za pośrednictwem okręgowej komisji kwalifikacyjnej, która wydała decyzję. Odwołanie wnosi się w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

mgr inż. arch. Wojciech Podleski

mgr inż. arch. Henryk Buszko

dr inż. arch. Krzysztof Gasidło

dr inż. arch. Zygmunt Konopka

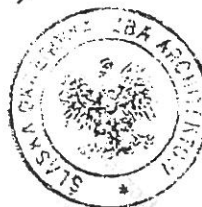
mgr inż. arch. Maciej Piwowarczyk

mgr inż. arch. Stanisław Rostkowski

mgr inż. arch. Jerzy Skulimowski

dr inż. arch. Jerzy Witeczek

[Handwritten signatures and initials over horizontal lines]



Otrzymują:

1. Pani Ewa Przybył
ul. Lompy 1/5, 44-100 Gliwice
2. Minister właściwy do spraw architektury i budownictwa.

Gdy decyzja stanie się ostateczna:

- 1) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego - w celu wpisania do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,
- 2) okręgowa rada Izby Architektów.
3. aa

40-096 Katowice, ul.3 Maja 11. Tel.:(0-32) 25 30 127. Fax: (0-32) 25 30 682. E-mail: slaska@izbaarchitektow.pl [Http://www.slaska.iarp.pl](http://www.slaska.iarp.pl)
NIP 954-24-06-677 Regon: 017466795-00139 Konto: PKO BP S.A. O/Katowice Nr 26 1020 2313 0000 3402 0020 3315

PROJEKT ZMIENNEJ ORGANIZACJI RUCHU



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Śląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ
(wypis z listy architektów)

Śląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

MGR INŻ. ARCH. EWA DARIA PRZYBYŁ-ZBOIŃSKA

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **32/03/SLOKK/II**, jest wpisana na listę członków Śląskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **SL-0981**.

Członek czynny od: 12-03-2004 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 11-01-2017 r. Katowice.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-12-2017 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Małgorzata Pilinkiewicz, Przewodniczącą Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

SL-0981-Y846-BY1F-575D-31D2

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

PROJEKT ZMIENNEJ ORGANIZACJI RUCHU

I. INFORMACJE WSTĘPNE

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu zastępczej na czas budowy sieci ciepłej do budynków mieszkalnych przy ul. Jowisza 1-3-5-7, Saturna 1-3-5-7, Saturna 6-8-10-12, Centaura 2-4-6-8 w Gliwicach.

Sposób prowadzenie robót:

- realizacja przewidziana do wykonania w przewiertach pod jezdnią
- komory przewiertowe zlokalizowane poza jezdnią zgodnie z uwagami zawartymi w piśmie: ZDM.436.113.2016.JCS z dnia 4.04.2016 oraz pismem: ZDM.436.113.2016.KL z dnia 21.04.2017; dokładka lokalizacja komór pokazane na załączonym szkicu

II. ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO NA CZAS BUDOWY

Stan istniejący:

Inwestycja przebiega w głównej części w terenach zielonych oraz miejscami w ciągach komunikacji pieszej oraz kołowej. Opracowanie dotyczy fragmentu drogi publicznej ul. Struna znajdującej się na działce nr 269 oraz 270 oraz ul. Oriona na działce nr 262.

W obrębie inwestycji istniejące znaki organizacji ruchu, które pokazano na planszach sytuacyjnych.

Stan Projektowany:

Z uwagi na fakt iż roboty realizowane są metodą przewiertu, prace wymagają jedynie zabezpieczenie w rejonie planowanych komór przewiertowych.

Planowane prace nie wymagają zamknięcia ruchu w rejonie ul. Saturna. Jedynie wprowadza się częściowe ograniczenia ruchu pieszych w bezpośrednim sąsiedztwie komór przewiertowych.

Prace należy oznakować w sposób:

Wygradzenie na chodniku, parkingu oraz w terenie zielonym winno być wykonane zaporami drogowymi podwójnymi U-20c, w których dolna krawędź dolnego pasa zapory winna znajdować się na wysokości ok. 30cm nad poziom nawierzchni. Nie dopuszcza się przerw w układzie zapór. Wysokość górnej krawędzi zapory winna znajdować się na wysokości od 0,9-1,10m od poziomu chodnika.

Przed miejscem prowadzenia prac w ul. Saturna zaleca się zastosowanie oznakowania A-14 – uwaga roboty drogowe. W związku z brakiem możliwości ustawienia znaku A-14 przed pracami na ul. Saturna, należy ustawić tablice F-6a na ul. Oriona zgodnie z załączonym rysunkiem.

Na chodniku wydzielić przejścia poprzeczne nad wykopem i zabezpieczyć kładką dla pieszych typu U-28 o wysokości poręczny min. 1,10m., szerokość min. 1,0m, długość 2,5m.

Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia Zarządcę ulicy, Policji, służb ratowniczych oraz mieszkańców o terminie robót oraz wprowadzonych utrudnieniach.

Prace należy oznakować zgodnie z wykonanym projektem oraz przepisami BHP.

Termin prowadzenie robót: wrzesień 2017

III. SPOSÓB USTAWIENIA ZNAKÓW ORAZ MATERIAŁY

Szczegółowe informacje dotyczące sposobu montażu oraz stosowanych materiałów znaków drogowych zawarte są w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Producent znaków drogowych powinien posiadać dla swojego wyrobu aprobatę techniczną, certyfikat zgodności nadany mu przez uprawnioną jednostkę certyfikującą, znak budowlany „B” i wystawioną przez siebie deklarację zgodności, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury. Folie odbłaskowe stosowane na lica znaków drogowych powinny posiadać aprobatę techniczną wydaną

PROJEKT ZMIENNEJ ORGANIZACJI RUCHU

przez uprawnioną jednostkę oraz deklaracje zgodności wystawioną przez producenta. Słupki, blachy i inne elementy konstrukcyjne powinny mieć deklaracje zgodności z odpowiednimi normami.

Tarcze znaków powinny spełniać następujące wymagania:

- krawędzie tarczy znaku powinny być usztywnione na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcie o promieniu gięcia nie większym niż 10 mm włącznie z narożnikami lub przez zamocowanie odpowiedniego profilu na całym obwodzie znaku,
- powierzchnia czołowa tarczy znaku powinna być równa – bez wgłębi, pofałdowań i otworów montażowych. Dopuszczalna nierówność wynosi 1 mm/m,
- podwójna gięta krawędź lub przymocowane do tylnej powierzchni profile montażowe powinny usztywnić tarczę znaku w taki sposób, aby wymagania podane w tablicy 1 były spełnione a zarazem stanowiły element konstrukcyjny do montażu do konstrukcji wsporczej. Dopuszcza się maksymalne odkształcenie trwałe do 20 % odkształcenia odpowiedniej klasy na zginanie i skręcanie,
- tylna powierzchnia tarczy powinna być zabezpieczona przed procesami korozji ochronnymi powłokami chemicznymi oraz powłoką lakierniczą o grubości min. 60 µm z proszkowych farb poliestrowych ciemnoszarych matowych lub półmatowych w kolorze RAL 7037; badania należy wykonywać zgodnie z PN-88/C-81523 [4] oraz PN-76/C-81521 [1] w zakresie odporności na działanie mgły solnej oraz wody.

Tarcza znaku powinna być wykonana z :

- blachy ocynkowanej ogniowo o grubości min. 1,25 mm wg PN-EN 10327:2005(U) [14] lub PN-EN 10292:2003/A1:2004/A1:2005(U) [13],
- blachy aluminiowej o grubości min. 1,5 mm wg PN-EN 485-4:1997 [10],
- innych materiałów, np. tworzyw syntetycznych, pod warunkiem uzyskania przez producenta aprobaty technicznej.
- lico znaku – folia odblaskowa I lub II typu.
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku.

Słupek z rury stalowej ocynkowany śr. 60-70mm, odpowiadający PN.

Fundamenty dla zamocowania konstrukcji wsporczych znaków mogą być wykonywane jako: prefabrykaty betonowe,

- z betonu wykonywanego „na mokro”,
- z betonu zbrojonego,

Konstrukcje wsporcze do znaków i tablic należy wykonać w sposób gwarantujący stabilne i prawidłowe ustawienie w pasie drogowym.

Wszystkie łączniki metalowe przewidziane do mocowania między sobą elementów konstrukcji wsporczych znaków jak śruby, listwy, wkręty, nakrętki itp. powinny być czyste, gładkie, bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień i wypukłych karbów.

Łączniki mogą być dostarczane w pudełkach tekturowych, pojemnikach blaszanych lub paletach, w zależności od ich wielkości. Łączniki powinny być ocynkowane ogniowo lub wykonane z materiałów odpornych na korozję w czasie nie krótszym niż tarcza znaku i konstrukcja wsporcza.

Materiały użyte na lico i tarczę znaku oraz połączenie lica znaku z tarczą znaku, a także sposób wykończenia znaku, muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) - przez cały czas trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę.

Producent lub dostawca znaku obowiązany jest przy dostawie określić, uzgodnioną z odbiorcą, trwałość znaku oraz warunki gwarancyjne dla znaku, a także udostępnić na życzenie odbiorcy:

- instrukcję montażu znaku,
- dane szczegółowe o ewentualnych ograniczeniach w stosowaniu znaku,

PROJEKT ZMIENNEJ ORGANIZACJI RUCHU

- instrukcję utrzymania znaku.

VI. ZAGADNIENIA BHP

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi kontroli i odbioru robót budowlano - montażowych, instrukcjami wykonawczymi przepisów BHP oraz zasadami wiedzy technicznej dla tego typu obiektów, a w szczególności Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129 z 1997r.) .

Roboty należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy.

Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia Zarządcę ulicy, Policji, służb ratowniczych oraz mieszkańców o terminie robót oraz wprowadzonych utrudnieniach.


Prace należy oznakować zgodnie z wykonanym projektem oraz przepisami BHP.

W trakcie przeprowadzenia prac mogą wystąpić następujące zagrożenia lub utrudnienia:

- utrudnienia w ruchu wynikłe z uwagi na zwężenie pasa ruchu,
- utrudnienia w bezpiecznych przejściu pieszych w obrębie prowadzonych prac,
- zagrożenie osunięcia się ziemi do wykopu,
- zagrożenie wpadnięcia do wykopu osób postronnych.

Z uwagi na wykonanie prac metodą otwartego wykopu konieczne jest prawidłowe wyгородzenie terenu. Prawidłowe oznakowanie zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenia robót przyczyni się do zmniejszenia niebezpieczeństwa i utrudnień w ruchu.



 <div>MIEJSCE PROJEKTOWANEJ ZMIANY ORGANIZACJI W ZWIĄZKU Z PROWADZONYMI PRACAMI BUDOWLANYMI</div>		<div>venit</div> <div>VENIT EWA PRZYBYŁ DARIUSZ ZBOIŃSKI</div> <div>44-100 GLIWICE, GÓRNYCH WAŁÓW 27/4</div> <div>tel/fax 032 332 40 51 biuro@venit.com.pl</div>	
<div>inwestor</div> <div>PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPŁEJ GLIWICE SP. Z O. O.</div> <div>44-120 GLIWICE, UL. KRÓLEWSKIEJ TAMY 135</div>		<div>zadanie inwestycyjne</div> <div>PRZYŁĄCZA I SIECI CIEPŁE DO BUDYNKÓW MIESZKALNYCH W ZWIĄZKU Z LIKWIDACJĄ GRUPOWEJ STACJI WYMIENNIKÓW CIEPŁA WT-6 NA OSIEDLU KOPERNIK W GLIWICACH</div>	
<div>projektant</div> <div>mgr inż. Ewa Przybył-Zbońska</div> <div>uprawnienia 32/03/SLOKK/II spec. architektoniczna</div>		<div>projekt</div> <div>zakres opracowania</div> <div>P4</div> <div>BUDOWA SIECI CIEPŁEJ DO BUDYNKÓW MIESZKALNYCH: JOWISZA 1-3-5-7 SATURNA 1-3-5-7, SATURNA 6-8-10-12 CENTAURA 2-4-6-8</div> <div>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU</div>	
<div>treść rysunku</div> <div>PLAN ORIENTACYJNY</div>		<div>stadum</div> <div>PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY</div> <div>data</div> <div>sierpień 2017</div> <div>skala</div> <div>1:10 000</div>	<div>nr rysunku</div> <div>P4.PO</div> <div>rewizja</div>
<div>wersja</div> <div>ARCHITEKTURA</div>			
<div>WYDANIE RYSUNKU Z KOLEJNYM SYMBOLEM WERSJI POWODUJE UNEWAŻNIENIE WSZYSTKICH WCZESNIEJSZYCH RYSUNKÓW</div>			

