

Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ZDM.436.80.2016.DS

Gliwice, 25.04.2016

ZAKŁAD USŁUGOWY

JAN PAWNUK

ul. KASZTANOWA 6

42-600 TARNOWSKIE GÓRY

nr kor. ZDM.18066.2016/DS



Zarząd Dróg Miejskich
w Gliwicach

ul. Płowicka 31
44-121 Gliwice

NIP: 631-244-02-61
REGON: 240009251

tel. (32) 300-86-00
fax (32) 300-86-99

www.zdm.gliwice.pl

DECYZJA NR ZDM-436/80/DS/2016/977

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015.460 j.t.), art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2013.267 j.t.) oraz Uchwały Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 02.12.2004 r. nr XXV/670/2004 i z dnia 06.02.2014 r. nr XL/849/2014, oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Gliwice nr 2015/3622/S/PM z dnia 25.11.2015 r.,

Zarząd Dróg Miejskich działający w imieniu Prezydenta Miasta Gliwice po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.02.2016 r. (data wpływu 25.02.2016 r.), złożonego przez:

Pana Jana Pawnuka, pełnomocnika Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej – Gliwice sp. z o.o., z siedzibą w Gliwicach przy ulicy Królewskiej Tamy 135;

Zezwala

na *lokalizację sieci ciepłej 2xDN50/125, w rurze stalowej Dn200, 2xDN200/315 w rurze stalowej DN400, 2xDN50/125 w rurze stalowej Dn150, 2xDn65/140 w rurze stalowej Dn200 w pasie drogowym nw. dróg publicznych:*

Nazwa ulicy	Nr działki	Obręb
Ul. Kasprowicza – droga gminna nr 130352S – KR2	1835	Sośnica
Ul. Drzymały – droga gminna nr 130353S – KR2	1837	
Ul. Korczoka – droga powiatowa nr 7221S – KR5	1840	
Ul. Stabika – droga gminna nr 130355S – KR2	1838, 1834, 1842	
Ul. Skarbnika – droga gminna nr 130354S – KR2	1839	

wg trasy pokazanej na załączniku mapowym stanowiącym integralną część przedmiotowej decyzji pod następującymi warunkami:

1. Pod jezdniami rurociągi posadowić na głębokości nie mniejszej niż 1,20m w rurach ochronnych.

2. Dla ulicy Stabika (dz. nr 1842) roboty skoordynować z planowaną na rok 2017 lokalizacją wodociągu przez PWiK. Do utworzenia przewidzieć warstwę ścieralną jezdni do osi jezdni.
3. Przejścia przez ulicę Kasprowicza, Drzymały, Korczoka dopuszcza się wykonać jako wykop dwupołówkowy. Warstwy podbudowy należy odtworzyć w wykopie stosując schodkowanie warstw, warstwę ścieralną należy odtworzyć na szerokości wykop +1,00m z każdej strony wykopu.
4. Dla ulicy Korczoka roboty należy skoordynować z zaplanowanym na 16.05.2016 r. remontem nawierzchni przedmiotowej ulicy.
5. Przejścia przez ulicę Stabika (poprzecze na dz. nr 1838 i 1834) należy wykonać metodą przewiertu w rurach ochronnych.
6. Naruszony teren w tym chodniki, należy odtworzyć do stanu nie gorszego niż istniejący na warunkach podanych przez tut. Zarząd w decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym. Zniszczone lub uszkodzone elementy wyposażenia pasa drogowego należy wymienić na nowe na koszt inwestora.
7. Prace w rejonie systemów korzeniowych drzew należy prowadzić ręcznie.
8. Uzgodnienie ważne jest do 25.04.2018 r.

Równocześnie informuję, iż zgodnie z Ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U.2015.460 j.t.), rozdz. 4 art. 39 ust. 3a, 4 i 5 przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:

9. Uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych.
10. ~~Uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia.~~
11. Uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej w Wydziale Geodezji i Kartografii Urzędu Miejskiego w Gliwicach lokalizacji urządzenia, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych.
12. Uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia oraz wniesienia z tego tytułu opłat.
13. Utrzymania obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego umieszczonych w pasie drogowym.
14. **Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagał będzie przełożenia wnioskowanych urządzeń koszt przełożenia ponosi jego właściciel (art. 39 pkt. 5 uopd).**
15. Przed rozpoczęciem inwestycji należy zatwierdzić w tut. Zarządzie Dróg Miejskich projekt organizacji i zabezpieczenia robót w pasie drogowym.
16. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest do wymiany na nowe, wszelkich uszkodzonych podczas wykonywania robót elementów pasa drogowego, na własny koszt.
17. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest do usunięcia wad technicznych spowodowanych nieprawidłowym wykonaniem robót

ujawnionych w ciągu 24 miesięcy od udostępnienia dla ruchu uprzednio zajętego odcinka pasa drogowego.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 23.02.2016 r. pełnomocnik inwestora zwrócił się do tut. Zarządu Dróg Miejskich o wyrażenie zgody na lokalizację sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ww. dróg publicznych.

Zgodnie z art. 39 ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2015.460 j.t.), w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi w drodze decyzji administracyjnej. Jednakże właściwy zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury, o których mowa powyżej, wyłącznie, jeżeli ich umieszczenie spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenie wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub miałyby doprowadzić do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi. W omawianym przypadku biorąc pod uwagę gęste uzbrojenie zlokalizowane w pasach drogowych oraz planowane remonty, postanowiono orzec jak w sentencji. Przy wydaniu decyzji określono rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym.

Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po dokonaniu zgłoszenia lub po uzyskaniu pozwolenia na budowę, które należy uzyskać w trybie i na zasadach określonych w przepisach Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2016.290 – j.t.).

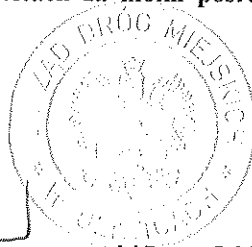
Zgodnie z art. 40 ust. 1, 2 i 3 Ustawy o drogach publicznych zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego i prowadzenie robót związanych z tym umieszczeniem może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej.

Za zajęcie pasa drogowego pobierane są opłaty, naliczane w oparciu o stawki podane w Uchwale Rady Miejskiej nr XX/528/2004 z dnia 03.06.2004 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego z 2015 r. poz. 5040 j.t.)

Zgodnie z art. 40 ust. 3 i 5 Ustawy o drogach publicznych za umieszczenie ww. urządzenia w pasie drogowym wnioskodawca winien dokonywać opłat rocznych za każdy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia otrzymania.



z up. Prezydenta Miasta
p.o. DYREKTOR

mgr inż. Anna Gilner

Otrzymują:

1. Pełnomocnik.
2. ZDM Gliwice aa. (sprawę prowadzi Dorota Sokół tel. 32 300-86-11).

