



PREZYDENT MIASTA GLIWICE

ZDM.436.19.2019.KL

Gliwice, 27.02.2019

Prezydent Miasta

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice

Tel. +48 32 230 69 51
Fax +48 32 231 27 25
pm@um.gliwice.pl



Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ul. Płowiecka 31
44-121 Gliwice

Tel. +48 32 300 86 00
Fax. + 48 32 300 86 99
www.zdm.gliwice.pl

NIP: 631-244-02-61
REGON: 240009251

ALEKSANDER MAZUR

ALMA PROJEKT

ul. SATYRYKÓW 16/ 6

44-113 GLIWICE

nr kor. ZDM.12982.2019/KL



DECYZJA NR ZDM/552/2019/KL

Na podstawie art. 39 ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018. 2068 j.t. ze zm.), art. 104 i art. 155 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. 2018. 2096 j.t. ze zm.), Uchwały Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 2 grudnia 2004 r. nr XXV/670/2004, z dnia 6 lutego 2014 r. nr XL/849/2014 i z dnia 21 sierpnia 2014 r. nr XLV/977/2014 oraz na mocy upoważnienia Prezydenta Miasta Gliwice nr 2016/4286/S/PM z dnia 16.06.2016 r.,

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18-02-2019 złożonego przez Pana Aleksandra Mazura zamieszkałego w Gliwicach przy ulicy Satyryków 16/6, pełnomocnika Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej- Gliwice Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach przy ulicy Królewskiej Tamy 135:

POSTANAWIAM

- I. Zmienić decyzję tut. Zarządu Dróg Miejskich Nr ZDM/205/2019/KL z dnia 23.01.2019 r. zezwalającą na *lokalizację przyłącza ciepłowniczego 2xDn40/110, w zakresie zapisów pkt. 2, dotyczących minimalnego zagłębienia projektowanych urządzeń, w pasie drogowym nw. drogi publicznej:*

ul. Kowalska- droga gminna nr 130150 S	dz. nr 1127, 870/1, 1119, 1124; obręb Kłodnica
---	---

na następujące:

1. Górną *krawędź urządzeń umieścić na głębokości minimum 0,85 m poniżej nawierzchni jezdni oraz minimum 0,7 m poniżej nawierzchni chodnika i pozostałego terenu.*

- II. Pozostałe warunki i zapisy decyzji Nr ZDM/205/2019/KL z dnia 23.01.2019 r. pozostają bez zmian.

- III. Odmówić zmiany decyzji tut. Zarządu Dróg Miejskich Nr ZDM/205/2019/KL z dnia 23.01.2019 r. zezwalającej na *lokalizację przyłącza ciepłowniczego 2xDn40/110, w zakresie uchylecia zapisów pkt. 1, dotyczących zakazu naruszania konstrukcji jezdni i krawężników ulicy Kowalskiej, w pasie drogowym nw. drogi publicznej:*

ul. Kowalska- droga gminna nr 130150 S	dz. nr 1127, 870/1, 1119, 1124; obręb Kłodnica
---	---

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 18-02-2019 Pan Aleksander Mazur, pełnomocnik Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej – Gliwice Sp. z o.o. z siedzibą

w Gliwicach przy ulicy Królewskiej Tamy 135, zwrócił się do tut. Zarządu Dróg Miejskich o **zmianę decyzji** Nr ZDM/205/2019/KL z dnia 23.01.2019 r., w zakresie **w zakresie zapisów pkt. 2, dotyczących minimalnego zagłębienia projektowanych urządzeń**, w pasie drogowym ww. drogi publicznej oraz o **zgoda na zmianę powyższej decyzji w zakresie uchylenia warunków dotyczących zakazu naruszania konstrukcji jezdni i krawężników ulicy Kowalskiej**, w pasie drogowym ww. drogi publicznej.

Zgodnie z zapisami art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony. W niniejszym przypadku strona wnioskuje o zmiany, które są podyktowane kolizją projektowanego przyłącza ciepłowniczego z istniejącym uzbrojeniem terenu oraz zmianą technologii robót w rejonie przejścia przez ulicę Kowalską.

Zgodnie z art. 39 ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz.U.2018.2068, ze zm.), w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi w drodze decyzji administracyjnej. Zezwolenie takie wydaje zarządca drogi w odpowiedzi na otrzymany wniosek po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego w sprawie. Przepisy ustawy o drogach publicznych regulując kwestie związane z korzystaniem z dróg publicznych, służyć mają ochronie samych dróg i urządzeń z drogą związanych oraz stworzeniu warunków optymalnie bezpiecznego i wygodnego ruchu drogowego. Zgodnie z wolą ustawodawcy ochronę drogi sprawuje zarządca drogi i do niego też należy wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego oraz decyzja czy w danym obszarze drogi można zlokalizować obiekty budowlane.

Przy wydaniu decyzji w zakresie zmiany głębokości ułożenia projektowanego przyłącza ciepłowniczego pod jezdnią ulicy Kowalskiej, określono rodzaj inwestycji i miejsce jej umieszczenia w pasie drogowym. W powyższym przypadku z uwagi na fakt, iż zmiana głębokości umieszczenia urządzenia nie spowoduje istotnych zmian dotyczących warunków wykonania przedmiotowej inwestycji, postanowiono orzec jak w sentencji.

Zgodnie z § 140 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz.U.2016.124, ze zm.) umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.

Organ I instancji odmawiając zmiany decyzji Nr ZDM/205/2019/KL z dnia 23.01.2019 r. zezwalającej na lokalizację przyłącza ciepłowniczego 2xDn40/110, w zakresie uchylenia warunków dotyczących zakazu naruszania konstrukcji jezdni i krawężników ulicy Kowalskiej, wziął pod uwagę fakt, iż jezdnia ww. ulicy posiada nawierzchnię bitumiczną w bardzo

dobrym stanie, a jednocześnie brak definitywnych przeciwwskazań do wykonania planowanych robót metodą bezwykopową. Ponadto ze względu na odbywający się ruch pieszy i samochodowy związany z dojazdem do licznych budynków mieszkalnych zlokalizowanych w okolicach planowanych robót, wykonanie przedmiotowego odcinka przyłącza ciepłowniczego za pomocą wykopu otwartego będzie się przyczyniać do utrudnień w ruchu drogowym, a także spowoduje istotne zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

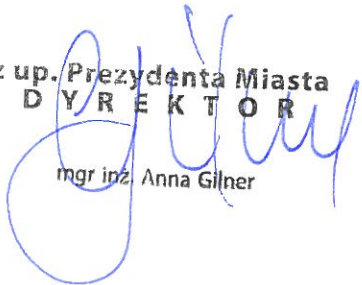
Biorąc powyższe pod uwagę organ I instancji nie znalazł szczególnie uzasadnionego powodu dla zmiany ww. decyzji w zakresie uchylecia warunków dotyczących zakazu naruszania konstrukcji jezdni i krawężników ulicy Kowalskiej, w pasie drogowym ww. drogi publicznej.

W tak ustalonym stanie faktycznym i prawnym należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia otrzymania. Strona może w terminie 14 dni zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi, który wydał decyzję oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



z up. Prezydenta Miasta
D Y R E K T O R

mgr inż. Anna Gilner

Otrzymują:

- ① Pełnomocnik
2. ZDM Gliwice aa (sprawę prowadzi Krzysztof Latusek tel. 32 300-86-16)

Mapa w skali 1:500

Miejscowość: M.Gliwice
Jedn.ewid.: 246601_1, M.Gliwice
Obręb: 0024, Kłodnica

podpis

Zakres opracowania

Granice działek nie ustalono i nie wznowiano, obciążenia wynikające ze służebności nie były ustalane, gdyż charakter projektowanej inwestycji budowlanej nie wpływa na sposób zagospodarowania gruntów objętych mapą do celów projektowych. Mapa do celów projektowych wykonana została pod obiekt liniowy.

Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach
ul. Flowiecka 31, 44-121 Gliwice
NIP: 631-244-02-61, REGON 240009251
(11)

PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZE CIEPŁOWNICZE

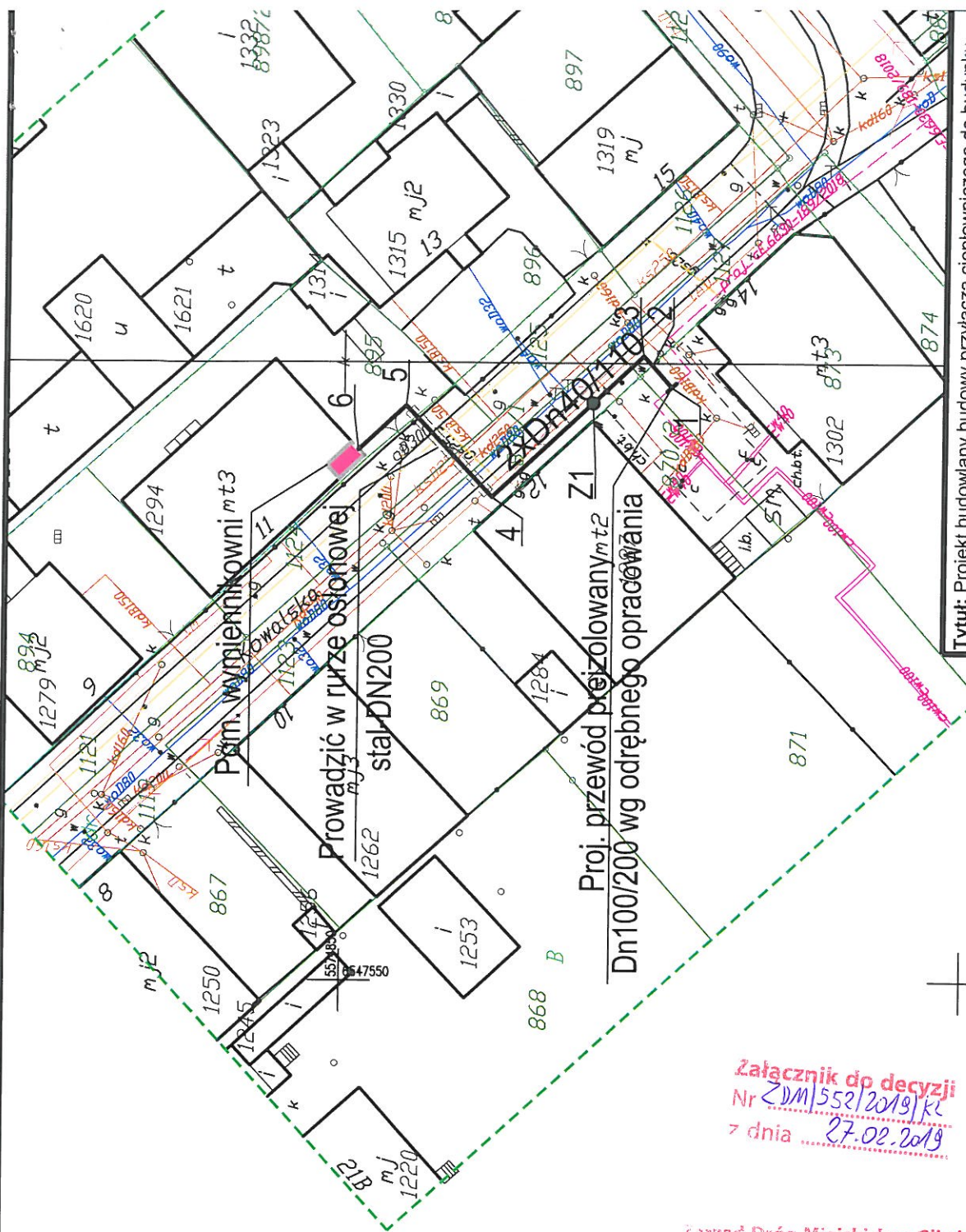
Z1

Z1



Projektował:
mgr inż. Aleksander Mazur
nr upr. SLK/4278/POOS/12

Data	Podpis:
12.2.2018	

02
Nr. rys

Tytuł: Projekt budowlany budowy przyłącza ciepłowniczego do budynku przy ul. Kowalskiej 11 w Gliwicach.

Tytuł rys.: Plan sytuacyjny - przyłącze ciepłownicze

Investor: PEC GLIWICE Sp. z o.o.
ul. Królewskiej Tamy 135, 44-100 Gliwice

Data	Projektowal:
------	--------------

mgr inż. Aleksander Mazur
nr upr. SLK/4278/POOS/12

Data	Podpis:
12.2.2018	

02
Nr. rys

