



PREZYDENT MIASTA GLIWICE

ZDM.4211.21.2019.BA
PU.7220.53.....2019

Gliwice, 05. LUT. 2019 r.

nr kor. ZDM.7710.2019/BA



ALMA PROJEKT
ul. SATYRYKÓW 16/ 6
44-113 GLIWICE

ZATWIERDZENIE

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017. poz. 1260 j.t.) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017. 784 j.t.)

z a t w i e r d z a m

projekt tymczasowej organizacji ruchu w obrębie pasa drogowego na czas budowy przyłącza sieci CO w ciągu ul. Kowalskiej w Gliwicach z **terminem ważności 6 miesięcy od dnia zatwierdzenia** pod następującymi warunkami:

1. Za oznakowanie tymczasowe oraz zabezpieczenie miejsca prac odpowiada wykonawca robót.
2. Obszar robót należy szczelnie wygrodzić zaporami drogowymi typu U-20.
3. W przypadku prowadzenia prac bądź pozostawienia oznakowania tymczasowego w porze nocnej, po zmroku lub w warunkach niedostatecznej przejrzystości powietrza należy zamontować na tablicy prowadzącej U-3d dwie lampy błyskowe barwy żółtej typu U-35a.
4. Termin oraz sposób prowadzenia prac należy uzgodnić z zarządcami bądź właścicielami okolicznych posesji.
5. W czasie prowadzenia prac wykonawca jest zobowiązany do zachowania ciągu pieszego o szerokości wynoszącej min. 1,5 [m]. Dopuszcza się także możliwość zachowania ciągu pieszego za pomocą normatywnej kładki dla pieszych typu U-28.
6. Znaki typu A należy umieścić w odległości 50 [m] przed miejscem robót.
7. Wygrodzenie ruchu pieszego na jezdni należy wykonać przy zastosowaniu barier drogowych typu U-14 betonowych.
8. Zgodnie z rozporządzeniem, o którym mowa w pkt. 9 niniejszego zatwierdzenia podczas prowadzenia robót drogowych należy stosować grupę wielkości znaków o jedną klasę wyższą niż przewiduje to kategoria drogi.
9. Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.),
10. Powyższe zatwierdzenie nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U.2016.1440 j.t. ze zm.),
11. Przed przystąpieniem do robót wykonawca albo inwestor zobowiązany jest wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach ul. Płowiecka 31 o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym w trybie i na zasadach podanych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481 z dnia 19 czerwca 2004 r. z późn. zm.)
12. Po zakończeniu robót należy zgłosić termin przywrócenia oznakowania do stanu pierwotnego.
13. Nie wprowadzenie organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje utratę ważności dokumentacji i konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmiany tej organizacji.
14. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu obowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wdrożenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Projekt j.w. stanowi załącznik do niniejszego zatwierdzenia.

K/o:
- PU
- KMP SRD
- ZDM

Urząd Miejski
ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 032 231-3041
Fax +48 032 231-2725
Biuro Obsługi Interesantów
+48 032 239-1165
+48 032 239-1254
www.um.gliwice.pl

Prezydent Miasta
Urząd Miejski
ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 32 230 69 51
pm@um.gliwice.pl

PROJEKT TYMCZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT

TEMAT: *PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DLA BUDOWY
PRZYŁĄCZA SIECI CIEPŁOWNICZEJ PRZY UL.
KOWALSKIEJ W GLIWICACH, DZ. NR 895,1124, 1119,
870/1, 1127, 873.*

ZAKRES OPRACOWANIA:

*Ul. Kowalska, dz. nr 895,1124, 1119, 870/1, 1127, 873.
44-100 Gliwice*

*Wzrost: 170 cm, Ciężar ciała: 70 kg
Data: 07.02.2019*

Projektowała:	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
	Damaris Więcek	01. 2019	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|----------|
| 1. Orientacja | rys. 1 |
| 2. Oznakowanie na czas prowadzenia robót | rys. 2-4 |

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych, dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).

2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu w Gliwicach przy ulicy Kowalskiej na czas budowy przyłącza sieci ciepłowniczej. Przyłączy o długości 35 metrów przebiega w odcinku od włączenia do sieci między budynkami 12, a 14 do budynku nr 11.

Przyłączy to będzie wykonywane w wykopie otwartym.

Ograniczenia w ruchu drogowym oraz czasowa zmiana organizacji ruchu związana jest z wykonaniem rozbiórki chodnika z kostki brukowej oraz wykopu poprzecznego w pasie jezdnym ul. Kowalskiej.

3. Istniejąca organizacja ruchu

Ul. Kowalska w opracowywanym odcinku jest drogą dwukierunkową. Charakteryzuje ją niewielkie natężenie ruchu. Na przedmiotowej drodze obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Ruch pieszych odbywa się chodnikiem po stronie budynków nr. 8, 10, 12.

4. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

W miejscu wykonywania robót pas drogowy ul. Kowalskiej charakteryzuje się:

- pasem jezdnym dwukierunkowym bez wydzielenia pasów ruchu o szerokości ok. 6,0 m wyłożonym nawierzchnią asfaltową,
- dopuszczalna prędkość na tym odcinku ograniczona do 30 km/h,
- krawędzie jezdni ograniczone są krawężnikami,
- chodnikiem po stronie budynków nr. 8, 10, 12 o szerokości ok. 1,5 m wyłożonym kostką brukową.

5. Charakterystyka ruchu na drodze

Natężenie ruchu na przedmiotowej ulicy jest niewielkie. Ruch odbywający się na omawianej drodze generowany jest prawie wyłącznie przez mieszkańców ul. Kowalskiej oraz sąsiednich ulic.

Na ulicy objętej inwestycją nie znajdują się przystanki komunikacji zbiorowej.

6. Przewidywany termin wprowadzenia zastępczej organizacji ruchu i termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu

Wykonie przyłączenia oraz wprowadzenia zastępczej organizacji ruchu przewiduje się w dniach do w godzinach –

Przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu przewiduje się w dniach do od godziny

7. Sposób rozwiązania zastępczej organizacji ruchu

Zastępcza organizacja ruchu wprowadzona zostaje w związku z koniecznością budowy przyłącza sieci ciepłowniczej przy ul. Kowalskiej.

Miejsce wykonywanych prac w poprzek jezdni zostanie wykonane metodą połówkową, projektowane jest odgrodzone zaporami drogowymi (U-20b i U-20a) oraz tablicą prowadząca (U-3d). Nad tablicami U-3d i U 20b zostaną umieszczone lampy ostrzegawcze koloru żółtego.

Miejsce robót musi być odgrodzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu, tak aby odcinek jezdni wyłączony z ruchu był jak najmniejszy.

W związku ze zwężeniem jezdni w czasie prowadzenia robót, szerokość pozostawionej części jezdni dla ruchu będzie wynosić minimum 2,75m.

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o prowadzonych robotach na drodze umieszczone zostaną znaki ostrzegawcze A-14 (roboty na drodze) oraz na tym samym słupku znaki A-12b oraz A-12c (zwężenie jezdni) oraz w etapie 3 znaki A-30 z tabliczką PIESI.

Używane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne.

Graficzną ilustrację zastępczej organizacji ruchu przedstawiono na załączonym rysunkach 2-5. Planowane jest wykonanie przyłącza w 3 etapach.

Etap 1- Planowany wykop od budynku 11 oraz połówkowe zajęcie jezdni. Umieszczone zostaną znaki ostrzegawcze A-14 (roboty na drodze) oraz na tym samym słupku znaki A-12b oraz A-12c (zwężenie jezdni). Na działce 895 wykop zabezpieczony będzie zaporami U – 20c, a na wysokości bramy wjazdowej do posesji ułożona zostanie kładka dla pieszych z poręczami. Kładka powinna być ułożona w poziomie chodnika lub posiadać pochylnie o spadku nie większym niż 10%. Szerokość kładki nie może być mniejsza niż 1 m. Połowiczne zajęcie jezdni należy odgrodzić zaporami drogowymi (U-20b i U-20a) oraz tablicą prowadząca (U-3d) z lampami koloru żółtego nad tablicami U-3d i U 20b. Należy również zapewnić ręczne sterowanie ruchem pojazdów przez wykwalifikowanych Sygnalistów.

Etap 2- Planowane połówkowe zajęcie jezdni. Umieszczone zostaną znaki ostrzegawcze A-14 (roboty na drodze) oraz na tym samym słupku znaki A-12b oraz

A-12c (zwężenie jezdni). Połowiczne zajęcie jezdni należy odgrodzić zaporami drogowymi (U-20b i U-20a) oraz tablicą prowadzącą (U-3d) z lampami koloru żółtego nad tablicami U-3d i U-20b. Należy również zapewnić ręczne sterowanie ruchem pojazdów przez wykwalifikowanych Sygnalistów.

Etap 3- Planowany wykop w chodniku. Kierowanie pieszych do wyznaczonego przejścia wzdłuż drogi po stronie numerów parzystych, wygrodzonego barierami betonowymi typu U-14. Przejście to powinno mieć szerokość 1,5 m. Z każdej strony ustawiony znak B-41 z tabliczką „Przejdźcie obok” na zaporze U-20c. Przed wygrodzeniem korytarza dla pieszych od strony najazdowej należy ustawić tablicę kierującą U-3d z oznakowaniem C-10. Umieścić należy znaki B-36 ”zakaz zatrzymywania się” z tabliczką T 25a/c oraz tabliczką o treści „Obowiązuje od dnia...” po stronie budynku nr 11, na wysokości fragmentu budowanego przyłącza. Umieszczone zostaną znaki ostrzegawcze A-14 (roboty na drodze) oraz na tym samym słupku znaki A-12b oraz A-12c (zwężenie jezdni). Należy również zapewnić ręczne sterowanie ruchem pojazdów i pieszych przez wykwalifikowanych Sygnalistów.

Technologia wykonywania robót została przyjęta w taki sposób aby w minimalnym zakresie utrudniać ruch pojazdów.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami zostaną usunięte po zakończeniu dnia roboczego – pas drogowy po zakończeniu robót zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

8. Zagrożenia i utrudnienia po wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu:

a. Występujące zagrożenia:

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane
- niestosowanie się kierujących do projektowanych tymczasowych znaków drogowych

b. Występujące utrudnienia:

- zakłócenia w płynności ruchu ze względu na zawężenie drogi,
- przejście pieszych po wyznaczonym korytarzu wzdłuż drogi,
- ręczne kierowanie ruchem na zawężonych odcinkach jezdni.

9. Znaki drogowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Znaki do ustawienia to „średnie”. Znaki użyte do oznakowania robót powinny być pokryte folią odblaskową co najmniej II generacji.

10. Wykonanie oznakowania

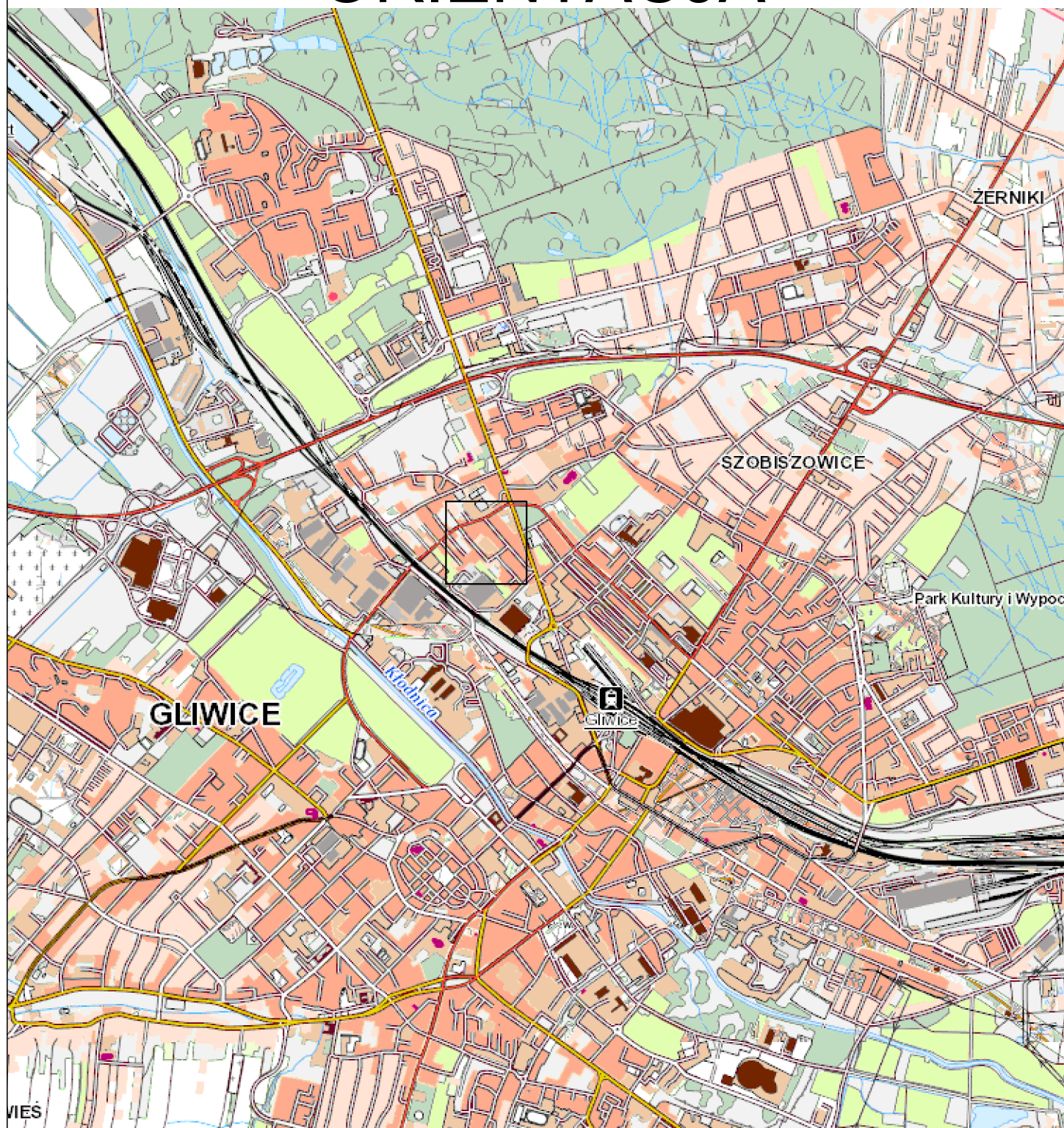
- Wielkość znaków drogowych, barier, tablic, kolor i sposób montażu wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach na drogach. Wszystkie znaki pionowe muszą być wykonane z materiałów odblaskowych zachowując prawidłowe odległości tarcz znaków w pionie i poziomie,

- Konstrukcja stojaków do zapór ma zapewnić ich stabilność,
- Przy oznakowaniu na czas robót zastosować znaki pionowe o jedną grupę większą niż stosowane na danej drodze tzn. znaki z grupy wielkości „średnie” ostrzegawcze.
- Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe utrzymanie i funkcjonowanie urządzeń ostrzegawczych,
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym.
- W porach ograniczonej widoczności (mgła, pora nocna) zastosować światła ostrzegawcze koloru żółtego na tablicach prowadzących U-3d, zaporach U-20b. Po zakończeniu robót przywrócić stan istniejący.
- A-14, A12b,c ustawiać minimum 50 m od miejsca robót

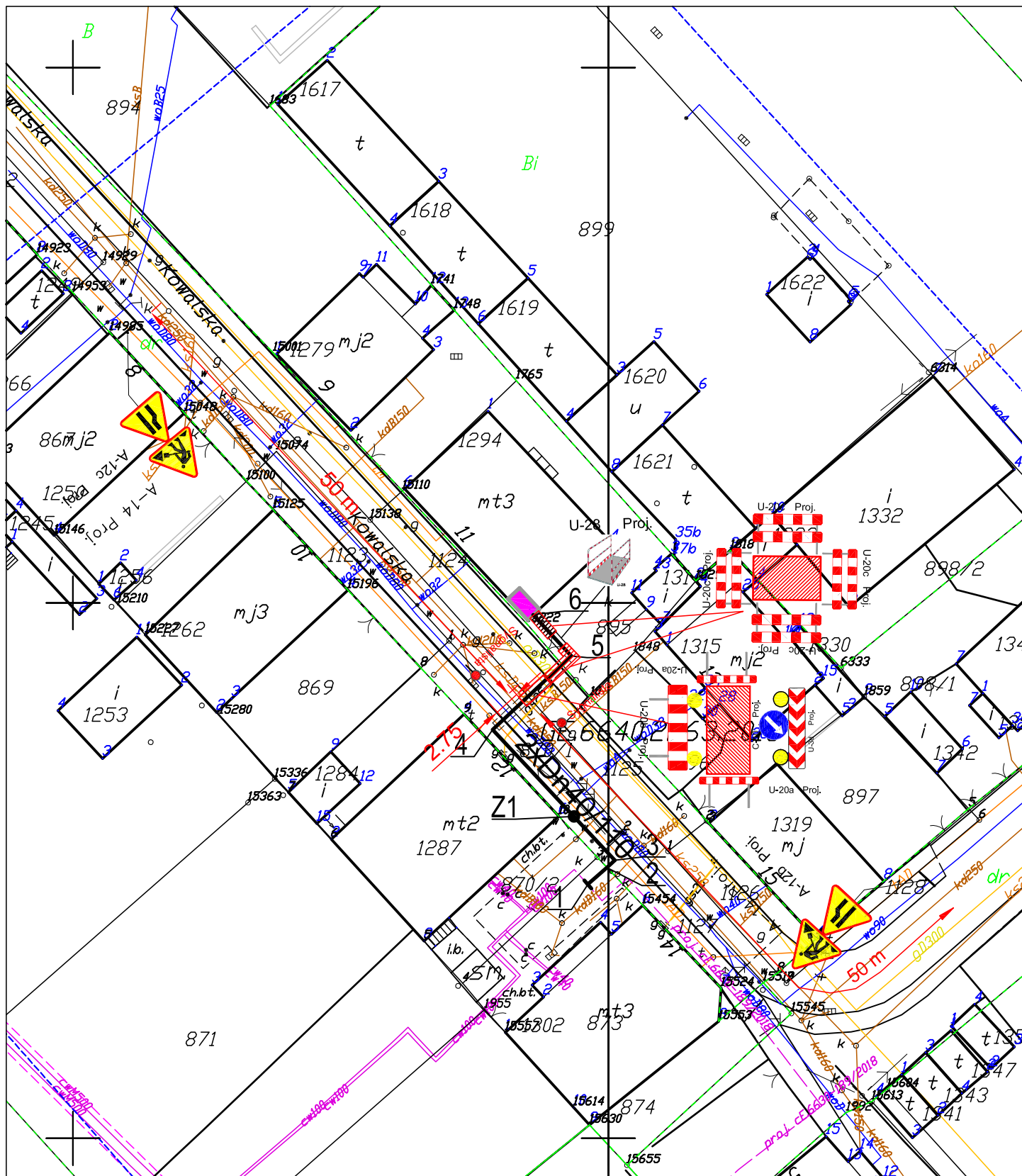
11. Uwagi końcowe

Przywrócenie stałej organizacji ruchu zostanie wykonane niezwłocznie po zakończeniu robót budowlanych. Wykonawca prac budowlanych uzgodni termin prac budowlanych oraz termin zastosowania kolejnych etapów budowy przyłącza sieci ciepłowniczej.

ORIENTACJA



Jednostka Projektowa ORT:	Horyzont Projekt 41-400 Mysłowice ul. Mikołowska 29	
Projektant przyłącza: Adres:	Alma Projekt Aleksander Mazur Gliwice, ul. Satyryków 16/6	Data: styczeń 2019 r.
Obiekt:	Budowa przyłącza sieci ciepłowniczej w Gliwicach przy ulicy Kowalskiej	Nr projektu 3/19/ORT
Przedmiot rysunku:	Oznakowanie na czas prowadzenia prac	Podziałka: 1:25 000
Projektowała:	DAMARIS WIĘCEK	Nr rysunku: 1
Podpis:		



Jednostka Projektowa ORT:	Horyzont Projekt	41-400 Mysłowice ul. Mikołowska 29
Projektant przyłącza: Adres:	Alma Projekt Aleksander Mazur Gliwice, ul. Satyrków 16/6	Data: styczeń 2019 r.
Obiekt:	Budowa przyłącza sieci ciepłowniczej w Gliwicach przy ulicy Kowalskiej	Nr projektu 3/19/ORT
Przedmiot rysunku:	Oznakowanie na czas prowadzenia prac	Podziałka: 1:500
Projektowała:	DAMARIS WIĘCEK	Nr rysunku:
Podpis:		2- etap 1

